



### PARECER URBANÍSTICO

<b>Município:</b>	CAFEARA	<b>CNPJ:</b>	75.845.545/0001-06
<b>Projeto:</b>	Pavimentação Asfáltica em CBUQ	<b>Componente:</b>	Sistema Viário
<b>Prioridade:</b>	49 <b>Programa</b> PAM	<b>Convênio:</b>	0
<b>Contato:</b>	Luiz Eduardo Candido	<b>CPF:</b>	063.225.***
<b>CAU/CREA:</b>	CREA PR - 145.164/D	<b>Cargo:</b>	Engenheiro Civil
<b>e-mail:</b>	<a href="mailto:lecandido.candido@gmail.com">lecandido.candido@gmail.com</a>	<b>Telefone:</b>	(44) 98409-2602

#### 01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação de vias urbanas em CBUQ, 10.892,70 m<sup>2</sup>, incluindo serviços preliminares, terraplenagem, base e sub-base, revestimento, meio-fio e sarjeta, urbanização, sinalização de trânsito, drenagem e ensaios tecnológicos.

#### 02. LOCALIZAÇÃO

Vias urbanas na Sede do Município

#### 03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	
R01	RUA VITAL PIRES DE LIMA entre a Avenida Paraná e Rua Sílvio Picinini;
R02	RUA MATIAS APARECIDO FOGAÇA entre as Ruas Vital Pires de Lima e Ângelo Bianco;
R03	RUA SÍLVIO PICININI entre as Ruas Vital Pires de Lima e Virgínio Turozi;
R04	RUA HÉLIO BARCO entre as Ruas Angelo Bianco e Virgínio Turozi;
R05	RUA ÂNGELO BIANCO entre as Ruas Sílvio Picinini e Hélio Barco.
R06	RUA PROJETADA "A" entre as Ruas Sílvio Picinini e Hélio Barco;
R07	RUA HELENA DEOTTI COSTA com início na Rua João Sperandio até o final a 100,00m;
R08	RUA BOIADEIRO entre a Rua Dionísio Ternulina da Silva e Travessa "C".

#### 04. ÁREA/ QUANTIDADE

<b>Área/Quantidade TOTAL:</b>	10.892,70 m <sup>2</sup>	<b>Extensão TOTAL:</b>	0,00 m
<b>Área/Quantidade LOTE 1:</b>	10.892,70 m <sup>2</sup>	<b>Extensão:</b>	0,00 m

#### 05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:	Lei nº 798/2007		
Data de Aprovação da Lei:	05/04/2007		
O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?		SIM	NÃO
<i>Justifique sua Resposta:</i>		X	
O projeto atendeu às dimensões mínimas previstas na LSV nº 798/2007.			

#### 06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

RUAS DO LOTE 01				
R01	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
<b>R01</b>	<b>RUA VITAL PIRES DE LIMA entre a Avenida Paraná e Rua Sílvio Picinini;</b>			
Caracterização da Via:	LOCAL	LOCAL	X	
Largura da Caixa da Via:	12,00 m	12,00 m	X	
Largura da Pista:	7,00 m	8,00 m		
Largura da calçada:	2,50 m	2,50 m	X	
Largura do passeio:	1,20 m	2,00 m		
Ciclovia				
Ciclofaixa				
<b>R02</b>	<b>RUA MATIAS APARECIDO FOGAÇA entre as Ruas Vital Pires de Lima e Ângelo Bianco;</b>			
Caracterização da Via:	LOCAL	LOCAL	X	
Largura da Caixa da Via:	12,00 m	12,00 m	X	
Largura da Pista:	7,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada:	2,50 m	2,50 m	X	
Largura do passeio:	1,20 m	2,00 m	X	
Ciclovia				
Ciclofaixa				
<b>R03</b>	<b>RUA SÍLVIO PICININI entre as Ruas Vital Pires de Lima e Virgínio Turozi;</b>			
Caracterização da Via:	LOCAL	LOCAL	X	
Largura da Caixa da Via:	12,00 m	12,00 m	X	
Largura da Pista:	7,00 m	9,20 m	X	
Largura da calçada:	2,50 m	2,50 m	X	
Largura do passeio:	1,20 m	2,00 m	X	
Ciclovia				
Ciclofaixa				
<b>R04</b>	<b>RUA HÉLIO BARCO entre as Ruas Angelo Bianco e Virgínio Turozi;</b>			
Caracterização da Via:	LOCAL	LOCAL	X	
Largura da Caixa da Via:	12,00 m	12,00 m	X	



**PARECER URBANÍSTICO**

Largura da Pista	7,00 m	9,20 m	X
Largura da calçada	2,50 m	2,50 m	X
Largura do passeio	1,20 m	2,00 m	X
Ciclovia			
Ciclofaixa			

R05 RUA ÂNGELO BIANCO entre as Ruas Sívio Picinini e Hélio Barco.				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	LOCAL	LOCAL	X	
Largura da Caixa da Via:	12,00 m	12,00 m	X	
Largura da Pista	7,00 m	8,00 m	X	
Largura da calçada	2,50 m	2,50 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	2,00 m	X	
Ciclovia				
Ciclofaixa				

R06 RUA PROJETADA "A" entre as Ruas Sívio Picinini e Hélio Barco;				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	LOCAL	LOCAL	X	
Largura da Caixa da Via:	12,00 m	12,00 m	X	
Largura da Pista	7,00 m	7,00 m	X	
Largura da calçada	2,50 m	2,50 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	2,00 m	X	
Ciclovia				
Ciclofaixa				

R07 RUA HELENA DEOTTI COSTA com início na Rua João Sperandio até o final a 100,00m;				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	LOCAL	LOCAL	X	
Largura da Caixa da Via:	12,00 m	12,00 m	X	
Largura da Pista	7,00 m	7,00 m	X	
Largura da calçada	2,50 m	2,50 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	2,00 m	X	
Ciclovia				
Ciclofaixa				

R08 RUA BOIADEIRO entre a Rua Dionísio Ternulina da Silva e Travessa "C".				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	LOCAL	LOCAL	X	
Largura da Caixa da Via:	12,00 m	12,00 m	X	
Largura da Pista	7,00 m	7,00 m	X	
Largura da calçada	2,50 m	2,50 m	X	
Largura do passeio	1,20 m	2,00 m	X	
Ciclovia				
Ciclofaixa				

**07. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO**

		SIM	NÃO
7.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	X	
7.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	X	
7.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	X	
7.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? <i>Justifique:</i>		X
7.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	Revestimento primário / Leito natural	
7.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente	

**08. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA**

		SIM	NÃO
8.1	Sistema de drenagem pluvial		X
8.2	Rede de esgoto		X
8.3	Rede de abastecimento de água	X	
8.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?		
8.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i>		X
8.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? <i>Justifique a situação por rua:</i>	X	

**PARECER URBANÍSTICO**

8.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? <b>Justifique a situação por rua:</b>		X
8.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? <b>Justifique:</b>		X

**09. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA**

**MAPA DE LOCALIZAÇÃO**  
Escreva uma descrição para seu mapa.

Google Earth  
Map ©2022 Mapbox Technologies

Legenda

<b>10. PARECER FINAL</b>	<b>FAVORÁVEL</b>	<b>X</b>	<b>DESFAVORÁVEL</b>
--------------------------	------------------	----------	---------------------

**Considerações técnicas:**

Vias localizadas na sede do Município com médio adensamento populacional, cuja a pavimentação asfáltica e urbanização dos passeios, proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança e conseqüentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.

CAFEARA , 14 de julho de 2023

Eu, Engenheiro Civil abaixo assinado(a), representante do Município CAFEARA neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:

**Luiz Eduardo Candido**  
Engenheiro Civil  
CREA PR - 145.164/D

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

**Nelson Macedo Novaes**  
Engenheiro Civil  
CREA PR-14.941/D